



akce:	NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY
	na p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
investor:	Město Varnsdorf
	Náměstí E. Beneše 470, 40747 Varnsdorf
místo stavby:	na p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
katastrální území:	k.ú. Varnsdorf
č. zakázky:	408/2019
stupeň:	projektová dokumentace pro společné povolení

NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY

na pozemcích p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

zpracovaná dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.

D STAVEBNÍ ČÁST

vypracoval

Ing. Jaromír Matějčík
Martin Hübschman, DiS.

kontroloval

Jan Sedláček

D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

- název: Nové parkovací plochy na p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
- Ústecký kraj
- p.p.č. 1600/1
- katastrální území – Varnsdorf
- nová stavba
- stavba trvalá
- účel užívání – parkovací plochy

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- předkládaná projektová dokumentace řeší novostavbu parkovacích ploch na pozemku p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
- novostavba dvou parkovacích ploch rozdělených stávající asfaltovou komunikací

PARKOVACÍ PLOCHA Č.A (parkovací stání č. 1-18)

- | | |
|---|--|
| - rozměr plochy | 45,8 m x 6,95 m |
| - plocha vydlážděná ze zatravnovacích tvárnice BEST – Akvabelis | 302,00 m ² |
| - počet parkovacích míst | 18 x |
| - standartní rozměr parkovacího místa | 2,50 m x 5,50 m (16 míst) |
| - rozměr krajního parkovacího místa | 2,75 m x 5,50 m (2 místa) |
| - délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm | 59,20 m (silniční obruba 150/250/1000) |
| - délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm | 46,50 m (přímá obruba 100/250/1000) |
| - drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ² | 50,00 m |
| - plastová revizní šachta na drenážní kanalizaci s pojezdovým litinovým poklopem | 2x šachta PVC DN 400 |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 18x | |

PARKOVACÍ PLOCHA Č.2 (parkovací stání č. 19-40)

- | | |
|---|---|
| - rozměr plochy | 17,3 m x 29,3 m |
| - plocha vydlážděná ze zatravnovacích tvárnice BEST – Akvabelis | 493,00 m ² |
| - počet parkovacích míst | 22 x |
| - standartní rozměr parkovacího místa | 2,50 m x 5,50 m (18 míst) |
| - rozměr krajního parkovacího místa | 3,00 m x 5,50 m (2 místa) |
| - rozměr ZTP parkovacího místa | 3,50 m x 5,50 m (2 místa) |
| - délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm | 127,00 m (silniční obruba 150/250/1000) |
| - délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm | 64,50 m (přímá obruba 100/250/1000) |
| - drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ² | 60,00 m |
| - plastová revizní šachta na drenážní kanalizaci s pojezdovým litinovým poklopem | 2 x PVC DN 400 |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 22x | |
| - 2x dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP | |

DEMOLICE:

- | | |
|--|-----------------------|
| - odstraněná vrstvy stávající broušenky (stávající parkovací plochy) | 147,00 m ² |
| - odstranění stávajících obrub – délky: 46,50 + 65,6 m = | 112,10 m |
| - odstranění stávajícího oplocení – sloupky – v délce cca 46,00 m | |
| - odstranění hracích prvků včetně pískoviště bez náhrady | |

NAVRHOVANÉ OBRUBY:

PLOCHA A

- | | |
|---|---------|
| - silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm | 61,20 m |
| - přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm | 46,50 m |

PLOCHA B

- | | |
|---|----------|
| - silniční betonová obruba 150/250/1000 – nášlap 120 mm | 127,00 m |
| - přímá betonová obruba 100/250/1000 – nášlap 0 mm | 64,50 m |

NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

PLOCHA A

- zpevněná část parkovacích ploch – stání 1-18 302,00 m²

PLOCHA B

- zpevněná část parkovacích ploch – stání 19-40 493,00 m²

DRENÁŽNÍ KANALIZACE:

PLOCHA A

- drenážní kanalizace v parkovacích stání 1-18 50,00 m + 2 ks šachta PVC DN 400

PLOCHA B

- drenážní kanalizace v parkovacích stání 19-40 60,00 m + 2 ks šachta PVC DN 400

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SKLADBA VEGETAČNÍ TVÁRNICE TS 1

BEZ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

skladba komunikace vegetační tvárnice

80	mm	DL		best Akvabelis – vegetační tvárnice
30	mm	DDK		drobné drcené kamenivo fr. 2/5 mm
100	mm	DK	80MPa	drcené kamenivo fr. 8/16 mm
200	mm	DK		drcené kamenivo fr. 16/32 mm
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 2

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V

skladba spojovací komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	šterkodrt, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 3

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V-UPRAVENÁ SKLADBA

skladba navrácená doasfaltování stávající komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 22		obalované kamenivo
				Infiltrační postřik PS, EKM 1,0 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	šterkodrt, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

navrhované dopravního značení

- dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 18x	1x
- dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 22x	1x

- dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP 2x
- dopravní značení V 1a – podélná čára souvislá

ZÁKLADNÍ DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

- základní rozměr parkovacího místa – 2,5 m x 5,5 m
- rozšířené krajní parkovací místo – 2,75 m (3,00 m) x 5,5 m
- parkovací místo pro ZTP – 3,5 x 5,5 m

STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

- bude urovňována základová pláň parkovacích stání dle tloušťky a spádování jednotlivých typů konstrukcí
- na základovou pláň bude položena geotextilie 300 g/m²
- budou založeny betonové obruby dle projektové dokumentace do betonového lože C 30/37
- bude provedena první vrstvy dle skladeb konstrukcí a následné provedení dalších vrstev dle typů
- finální vrstvy
 - propojovací komunikace – asfalt
 - parkovací stání – zatravnňovací betonové tvárnice Best Akvabelis
- parkovací plochy ohraničené betonovými obrubami:
 - směrem do zeleně – silniční betonová obruba 150/250/1000 s nášlapem 120 mm
 - rozdělující stávající zpevněné plochy a navrhované – betonová obruba 100/250/1000 s nášlapem 0 mm
- betonové obruby budou ukládány do betonového lože (min. BETON C 30/37), minimální opora 1/2 výšky obruby

ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ

- stavba nevyžaduje žádné rozsáhlé zemní práce, výstavba parkovacích ploch bude mít nepatrný vliv na profil terénu, sklony parkovacích ploch respektují současné výškové poměry v místě stavby
- stavba bude napojena na stávající asfaltovou místní komunikace vedenou mezi panelovými domy

ÚPRAVA ZELENĚ

- v rámci stavebních prací bude provedena úprava zeleně, zasažené plochy budou osety travním semenem, parkovací plochy budou ohraničené živým plotem s požadovanou udržovanou výškou 1,50 m, zeleň bude doplněna keři

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- vzhledem k charakteru stavby **nebyly** provedeny

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- **neposuzuje se**

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SKLADBA VEGETAČNÍ TVÁRNICE TS 1

BEZ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE

skladba komunikace vegetační tvárnice

80	mm	DL		best Akvabelis – vegetační tvárnice
30	mm	DDK		drobné drcené kamenivo fr. 2/5 mm
100	mm	DK	80MPa	drcené kamenivo fr. 8/16 mm
200	mm	DK		drcené kamenivo fr. 16/32 mm
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 2

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V

skladba spojovací komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrný
				spojovací postřik PS, EKM 0,3 kg/m ²

60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrnný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	šterkodrt, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

SKLADBA TS 3

ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACE: D1-N-6-PIII-V-UPRAVENÁ SKLADBA

skladba navrácená doasfaltování stávající komunikace

40	mm	ACO11		asfaltový beton střednězrnný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 16+		asfaltový beton hrubozrnný
				spojovací postřík PS, EKM 0,3 kg/m ²
60	mm	ACP 22		obalované kamenivo
				Infiltrační postřík PS, EKM 1,0 kg/m ²
150	mm	SC8/10	80MPa	kamenivo zpevněné cementem
200	mm	ŠDb	45MPa	šterkodrt, hutněna na 45 MPa
				geotextilie 300g/m ²
				spádovaný hutněný rostlý terén na 30 MPa

f) režim povrchovým a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

POVRCHOVÉ VODY

- dešťové vody ze stávající asfaltové komunikace (bez zásahu) jsou dovedeny příčným a podélným sklonem komunikace do silničních vpustí umístěných jednostranně ve vozovce
- způsob likvidace dešťové vody z odstavňích ploch je navržena jejich plošným vsakem

PODZEMNÍ VODY

- podzemní vody se **neřeší**, vzhledem k rozsahu stavby nebyl zpracován hydrogeologický průzkum, v souvislosti s klimatickými podmínkami může být v průběhu stavby zastižena vyšší hladina podzemní vody, vysoká hladina podzemních vod se v lokalitě neočekává

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

navrhované dopravního značení:

- dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 18x 1x
- dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 22x 1x
- dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP 2x
- dopravní značení V 1a – podélná čára souvislá

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

- *nenavrženo*

SVĚTELNÉ SIGNÁLY

- *nenavrženo*

ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

- *nenavrženo*

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a případnou údržbu **nejsou** stanoveny
- odstavené plochy kromě zimního období jsou bezúdržbové
- výsadba bude pravidelně udržována stříháním

i) vazba na případné technologické vybavení

- technologické vybavení **se nenavrhuje**

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

- skladby konstrukcí vycházejí ze zkušeností projektanta a podkladem návrhu byl technické listy TP 170
- nebyly provedeny základní geotechnické průzkumy, projekt očekává standartní základové podloží, stav je nutné ověřit při otevření základové spáry a porovnat s okrajovými podmínkami

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- stavba neřeší prvky bezbariérovosti, stavba bude vymezena, stavba nebude bránit v pohybu

2. VÝKRESY

- veškeré dostačující výkresy jsou dodány přílohou

C SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1:...
C.2	ZÁKRES DO KM	1:1000
C.3	KOORDINAČNÍ SITUACE	1:200
C.4	VYTYČOVACÍ VÝKRES	1:250
C.5	VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	1:250
C.6	VÝKRES ÚPRAVY ZELENĚ	1:250

D ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1.1	PODÉLNÝ ŘEZ A-A'	1:125
D.1.1.2	PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'	1:125
D.1.1.3	TYPOVÉ ULOŽENÍ OBRUBY	1:...

D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

- nevyskytují se

D.1.3 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY – ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- odvodnění parkovacích ploch
- propojovací komunikace z asfaltového krytu spádována směrem ke stávající asfaltové komunikaci, která je následně spádována do přilehlých silničních vpustí
- parkovací plochy jsou navrženy z propustného krytu (včetně vrstev) navrženo vsakování v místě stavby, v případě přívalových dešťů je základová spára konstrukce vypádována do drenážních kanalizací, které jsou následně ukončeny ve stávající dešťové kanalizaci

D.1.4 OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stávající, neřeší se

D.1.5 OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB

- nevyskytují se

D.1.6 OBJEKTY ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

- nevyskytují se

D.1.7 OBJEKTY DRAH

- nevyskytují se

D.1.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

- předkládaná projektová dokumentace řeší novostavbu parkovacích ploch na pozemku p.p.č. 1600/1, k.ú. Varnsdorf
- novostavba dvou parkovacích ploch rozdělených stávající asfaltovou komunikací

PARKOVACÍ PLOCHA Č.A (parkovací stání č. 1-18)

- rozměr plochy	45,8 m x 6,95 m
- plocha vydlážděná ze zatravnovacích betonových tvárnice BEST – Akvabelis	302,00 m ²
- počet parkovacích míst	18 x
- standardní rozměr parkovacího místa	2,50 m x 5,50 m (16 míst)
- rozměr krajního parkovacího místa	2,75 m x 5,50 m (2 místa)
- délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm	59,20 m (silniční obruba 150/250/1000)
- délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm	46,50 m (přímá obruba 100/250/1000)
- drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ²	50,00 m

- plastová revizní šachta na drenážní kanalizaci s pojezdovým litinovým poklopem 2x šachta PVC DN 400
- dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 18x

PARKOVACÍ PLOCHA Č.2 (parkovací stání č. 19-40)

- | | |
|---|---|
| - rozměr plochy | 17,3 m x 29,3 m |
| - plocha vydlážděná ze zatravnovacích tvárnice BEST – Akvabelis | 493,00 m ² |
| - počet parkovacích míst | 22 x |
| - standartní rozměr parkovacího místa | 2,50 m x 5,50 m (18 míst) |
| - rozměr krajního parkovacího místa | 3,00 m x 5,50 m (2 místa) |
| - rozměr ZTP parkovacího místa | 3,50 m x 5,50 m (2 místa) |
| - délka obruby na stranách parkovacího stání a v zadní části s nášlapem 120 mm | 127,00 m (silniční obruba 150/250/1000) |
| - délka obruby v přední části parkovacího stání s nášlapem 0 mm | 64,50 m (přímá obruba 100/250/1000) |
| - drenážní kanalizace DN 150 + geotextilie 300 g/m ² | 60,00 m |
| - plastová revizní šachta na drenážní kanalizaci s pojezdovým litinovým poklopem | 2 x PVC DN 400 |
| - dopravní značení – svislé dopravní značení IP 11b + E1 – kolmé parkovací místo + dodatková tabulka počet míst 22x | |
| - 2x dopravní značení IP 12 – vyhrazené parkoviště pro ZTP | |

D.1.9 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- nejsou

D.1.10 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

- stavba umožňuje průjezd hasičských vozidel (šíře komunikace 3,5 m)
- na stavbu není vyžadováno vypracovat požárně bezpečnostní řešení

D.2 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- technologie se nevyskytuje